

URZĄD GMINY

w Zławieści Wielkiej
ul. Handłowa 7, 87-134 Zławieść Wielka
tel./fax (56) 678 09 13, tel. 678 09 82
678 02 08

Zławieść Wielka, dnia 26 października 2010r.

PR 7624 – 17 – 2 /2010

Wg. rozdzielnika

W nawiązaniu do naszego pisma z dnia 12 października 2010r. znak PR 7624 – 17 – 1/2010 dot. wydania opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji pomp na Kanale Górnym Niziny Toruńskiej w miejscowości Czarnowo, gmina Zławieść Wielka, w załączeniu przekazuje poprawiony wniosek wraz z mapą lokalizacyjną planowanej pompowni oraz brakujące wypisy z rejestru gruntów dla działek nr ewid. 278/3, 3245/2, 3245/4, 137/2 w miejscowości Czarnowo.

W związku z powyższym uprzejmie proszę o rozpatrzenie korekty wniosku wraz z załączoną kartą informacyjną przedłożoną do uzgodnień przy niniejszym piśmie.


ZŁAWIEŚĆ WÓJTA
Marszałek Kwiatkowski
Kierownik Kom. i Gosp. Komunalnej

Załączniki:

1. Korektę wniosku o wydanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań z dnia 24-09-2010r. wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia.
2. Wypisy z rejestru gruntów dla działek 278/3, 3245/2, 3245/4, 137/2

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 63, 85-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Szosa Bydgoska 1, 87-100 Toruń
3. A/a.

Do wiadomości:

1. ELJOT BLM JAROSZ – ul. Edisona 66, 80-172 Gdańsk
2. Właściciele działek sąsiednich według wypisów z rejestru gruntów.

Inwestor:

Gmina Zławieś Wielka
ul. Handlowa 7
87-134 Zławieś Wielka
Tel./fax (56) 678-02-08

Referat Rolnictwa i Gospodarki Komunalnej
Urząd Gminy w Złejwsi Wielkiej
ul. Handlowa 7
87-134 Zławieś Wielka

**WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA.**

Na podstawie art. 71 – ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227, z późn. zm.), Gmina Zławieś Wielka wnioskuje o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia realizowanego, polegającego na:

**budowie stacji pomp na Kanale Górnym Niziny Toruńskiej
w miejscowości Czarnowo, gm. Zławieś Wielka**

KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA

1) Rodzaj, skala, i usytuowanie przedsięwzięcia

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 2004 r. Dz.U. Nr 257 Poz. 2573 §3 ust.1 pkt 61 przedsięwzięcie polegające na budowie urządzeń przeciwpowodziowych, mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i może wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest budowa bezobsługowej pompowni przeciwpowodziowej oraz śluzy wałowej w rejonie mostu drogowego na drodze krajowej Nr 80 Bydgoszcz - Toruń, celem ochrony przeciwpowodziowej doliny Górnego Kanału w rejonie miejscowości Czarnowo, Stanisławka i Toporzysko w gminie Zławieś Wielka. Ochrona przewidziana jest przed wodami cofkowymi z rzeki Wisły.

Zasadniczymi obiektami budowlanymi inwestycji są:

- a. Pompownia przeciwpowodziowa wyposażona w trzy zatapialne pompy śmigłowe o wydatku 2850-3220 l/s każda, usytuowana w korycie Górnego Kanału, poniżej nasypu drogowego drogi krajowej Nr 80.
- b. Trzy rurociągi tłoczne o średnicy 1000 mm przechodzące przez projektowany wał przeciwpowodziowy, wyposażone na wylocie w kłapy zwrotne.
- c. Wylot wody z rurociągów tłocznych wyposażony w belkę do rozpraszania energii i połączony kanałem ze stanowiskiem dolnym Górnego Kanału.
- d. Śluza wałowa zlokalizowana poniżej mostu drogowego, wyposażona w dwa dwudzielne zamknięcia zasuwowe o świetle 2 x 2,0 m i piętrzeniu 4,48 m (przy p=1%), z napędami elektromechanicznymi i napędami ręcznymi.

- e. Prefabrykowany kontener mieszczący układ sterowania pompowni i śluzy wałowej zlokalizowany przy krawędzi placu manewrowego.

Istniejącymi elementami zagospodarowania terenu są:

- nasyp drogowy oraz droga krajowa Nr 80 Bydgoszcz – Toruń,
- zjazd z drogi krajowej Nr 80 na prawe zawale Górnego Kanału wykonany w postaci jednopasmowej drogi o nawierzchni gruntowej,
- most drogowy na drodze krajowej Nr 80 nad Górnym Kanałem,
- kładka dla pieszych wraz z dojazdami zlokalizowana nad Górnym Kanałem, poniżej mostu drogowego,
- wodociąg Ø110, którego przejście pod dnem Górnego Kanału zlokalizowane jest około 70m poniżej osi drogi krajowej jw.,
- kabel telekomunikacyjny, którego skrzyżowanie z Górnym Kanałem znajduje się ok. 8 m poniżej kładki dla pieszych.

Pozostałe tereny inwestycji stanowią łąki i zagajniki.

Dane dotyczące działek

Wg załącznika nr 1

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną.

Pompownia przeciwpowodziowa zlokalizowana w km 2+380 Górnego Kanału w miejscowości Czarnowo, nie jest usytuowana w obszarze chronionego krajobrazu, ani też w pobliżu rezerwatów przyrody.

Dolina Górnego Kanału w miejscu lokalizacji projektowanej pompowni nie jest objęta czynną ochroną ekosystemów leśnych, czynną ochroną nieleśnych ekosystemów lądowych oraz czynną ochroną ekosystemów wodnych.

Budowa pompowni nie wprowadza zmian stosunków wodnych i prowadzi do racjonalnej gospodarki wodnej i rybackiej.

Odnosząc się do gospodarki rybackiej, pompownia przeciwpowodziowa zostanie wyposażona w urządzenia zapobiegające szkodom w rybostanie w postaci bariery elektryczno- elektronicznej uniemożliwiającej próby migracji ryb poprzez pompownię podczas jej pracy.

Migracja ryb w warunkach normalnych (przepływ wody przez śluzę) będzie odbywać się bez przeszkód.

Projektuje się podniesienie terenu przy pompowni przeciwpowodziowej oraz przy doku wlotowym do rzędnej 33,50 z odpowiednim ukształtowaniem skarp.

Rzędna korony pompowni przeciwpowodziowej wynosić będzie 35,90 m n.p.m.

Rzędna korony wału przeciwpowodziowego – 36,10 m n.p.m.

Pewne zmiany ukształtowania terenu przewiduje się również w rejonie lokalizacji śluzy wałowej. Są one związane z wymuszoną lokalizacją, spowodowaną usytuowaniem projektowanego wału przeciwpowodziowego oraz lokalizacją kładki dla pieszych poniżej mostu drogowego na drodze krajowej nr 80.

Teren nasypów (poza drogami dojazdowymi i placami manewrowymi) zostanie pokryty warstwą humusu i obsiany nasionami traw.

Nie przewiduje się nasadzeń zieleni wysokiej, lecz przewiduje się wprowadzenie małej architektury w postaci miejsc wypoczynku z zielenią urządzoną niską z traw szlachetnych oraz pojedynczymi krzewami z gatunku: irga wierzbolistna, azalia, jałowiec płożą-

cy, czerwonolistny berberys, karłowaty cedr, wąskostożkowy jałowiec, krzewiasta wierzba, jaśmin, cis.

3) Rodzaj planowanej technologii.

Pompownię projektuje się jako budowlę krytą, bezhalową o konstrukcji żelbetowej. Wymiary pompowni w obrysie okólnej ścianki szczelnej 6,90 x 10,0 m. Pompownia posiada trzy komory pomp o szerokości 2,80 m przedzielone filarami o grubości 0,40 m. Grubość ścian zewnętrznych – 0,40 m.

W części wlotowej do pompowni zlokalizowane są wnęki zamknięć remontowych.

Nad częścią wlotową pompowni usytuowany jest trójprzęsłowy pomost manewrowy o konstrukcji żelbetowej, umożliwiający dojazd dźwigu samojezdnego do montażu lub demontażu pomp śmigłowych, a także do instalacji zamknięć remontowych w każdej komorze pomp. Rzędna góry pomostu wynosi 33,50 m n.p.m. Pomost ten służyć również będzie dojazdowi do śluzy wałowej i montażu lub demontażu zasuw dwudzielnych, mechanizmów napędowych, a także zakładaniu i zdejmowaniu zamknięć remontowych. Rzędna korony bloku pompowni wynosi 35,90 m n.p.m.

Pompownię zalicza się do III klasy budowli hydrotechnicznych, z zamknięciami dostosowanymi do II klasy wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły ($p=1\%$).

4) Ewentualne warianty planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa bezobsługowej pompowni przeciwpowodziowej oraz śluzy wałowej w rejonie mostu drogowego na drodze krajowej Nr 80 Bydgoszcz - Toruń, celem ochrony przeciwpowodziowej doliny Górnego Kanału w rejonie miejscowości Czarnowo, Stanisławka i Toporzysko w gminie Zławieś Wielka.

Planowana inwestycja ma zapewnić bezpieczeństwo przeciwpowodziowe na obszarze objętym inwestycją.

Przyjęty wariant jest rozwiązaniem najlepszym pod względem ekonomicznym oraz ze względu na stopień bezpieczeństwa okolicznych terenów mieszkaniowych.

Pozostawienie istniejącego stanu, bez proponowanych zmian, będzie powodować stałe pogarszanie warunków zabezpieczenia przeciwpowodziowego mieszkańców.

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Planuje się wykorzystywanie niewielkiej ilości wody do potrzeb technologicznych i sanitarnych (organizacja placu budowy) jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.

Paliwa będą wykorzystane do pracy urządzeń na budowie oraz środków transportu w ilościach niezbędnych do tych celów, nie zwiększając w sposób istotny zanieczyszczenia środowiska naturalnego (powietrza) w rejonie prowadzonych robót budowlanych.

Energia elektryczna wykorzystywana będzie dla potrzeb zaplecza budowy (w ilości od kilkunastu do kilkudziesięciu kWh/dobę), ewentualnego odwodnienia wykopów oraz pracę pomp przepompowni.

Praca pompowni przeciwpowodziowej odbywać się będzie w oparciu o system sterowania i automatyki nie wymagający obsługi stałej. System oparty będzie o odczyty statorów wód od strony Górnego Kanału oraz od strony rzeki Wisły, dokonywane poprzez sondy hydrostatyczne. Maksymalna moc pobierana przez pompownię to 390 kW.

Praca pomp dokonywana będzie za pośrednictwem falowników (przebiegów częstotliwości) umieszczonych w kontenerze ustawionym przy placu manewrowym. W kontenerze tym umieszczony będzie również system sterowania pracą pompowni. Z uwagi

na wydzielanie z pracujących falowników dużych ilości ciepła, kontener będzie wyposażony w specjalny system wentylacji.

Przewiduje się, że sygnały pracy pompowni wysyłane będą GPRS do Urzędu Gminy w Złejwsi Wielkiej oraz w inne miejsca wskazane przez Wójta Gminy.

6) Rozwiązania chroniące środowisko.

Teren przyległy do Kanału Górnego położony poniżej pompowni stanowi praktycznie część międzywala rzeki Wisły i jest niezamieszkały, tak że warunki hydrologiczne Wisły nie mają żadnych negatywnych oddziaływań.

Poziom wód gruntowych w zasięgu oddziaływania pompowni, będzie kształtowany przez normalne poziomy wód w Kanale Górnym, tak więc budowa pompowni wpłynie korzystnie na zmianę warunków gruntowo-wodnych na terenach przyległych do Kanału powyżej projektowanych obiektów.

Istotnym elementem oddziaływania na środowisko w trakcie robót budowlanych będzie hałas emitowany przez pracujące maszyny budowlane. Emitują one hałas o poziomie dochodzącym do 90 decybeli. Natężenie to nie przekracza dopuszczalnych norm na obszarze robót wykonywanych przez maszyny budowlane.

Biorąc pod uwagę, że roboty budowlane będą trwały około 12 miesięcy, i że w pobliżu nie znajdują się budynki mieszkalne, hałas nie będzie uciążliwy dla środowiska.

Pompownia przeciwpowodziowa oraz śluza wałowa, w czasie swojej pracy, nie wywołują żadnego negatywnego wpływu na warunki akustyczne terenu.

Zanieczyszczanie powietrza spalinami maszyn budowlanych wystąpi wyłącznie w czasie wykonywania robót budowlanych.

Praca pompowni oraz śluzy wałowej nie wpływają w sposób negatywny na czystość powietrza, wpływają zaś korzystnie na natlenienie wód w Kanale Górnym.

Usytuowanie przedsięwzięcia nie zagraża środowisku, zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu i nie wymaga zdolności samooczyszczania się środowiska oraz odnawiania zasobów naturalnych, a także nie wpływa negatywnie na walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. Dz. U. Nr 257 poz. 2573, 5 pkt. 2).

7) Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

a) ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych:

Na etapie budowy zastosowane zostaną lokalne toalety typu TOI TOI. Ścieki socjalno-bytowe wywiezione zostaną na teren oczyszczalni przy użyciu wozów asenizacyjnych.

b) ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

Docelowo inwestycja nie skutkuje wytwarzaniem ścieków technologicznych. W trakcie wykonawstwa, powstające niewielkie ilości ścieków będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków przez miejskie służby komunalne na koszt Wykonawcy.

Na etapie budowy Wykonawca będzie odpowiedzialny i zobowiązany zabezpieczyć ścieki technologiczne. Nadzór nad tym będzie prowadził Inżynier Kontraktu.

c) ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

Ścieki opadowe z wykopów podczas realizacji inwestycji będą kierowane (po ich wstępnym podczyszczeniu) do najbliższego dostępnego punktu zrzutowego istniejącej kanalizacji deszczowej bądź cieku terenowego.

d) *rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:*

Docelowo inwestycja nie skutkuje wytwarzaniem odpadów.

Na etapie budowy wszystkie odpady gromadzone będą w pojemnikach lub w wydzielonych miejscach z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych i wywozowych, z którymi Wykonawca prac będzie musiał zawrzeć stosowne umowy. Odbiorcy odpadów muszą legitymować się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Przewiduje się, że podczas budowy mogą powstać następujące rodzaje odpadów: grunt rodzimy (wywożony w miejsce uzgodnione z Inwestorem) oraz gruz i usuwane elementy nawierzchni drogowej (usuwane i składowane na terenie składowiska odpadów komunalnych). Jeśli w trakcie wykonawstwa wystąpią odpady zaliczane do niebezpiecznych, należy zwrócić szczególną uwagę podczas ich składowania oraz przewożenia do utylizacji. Wykonawca odpowiedzialny będzie za właściwą utylizację tych odpadów.

e) *ilość oraz rodzaj zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:*

Na etapie budowy rodzaj i ilość maszyn i urządzeń określona zostanie przez Wykonawcę na etapie składania ofert na realizację przedsięwzięcia. Specyfikacje techniczne określają niezbędne wyposażenie Wykonawcy w celu uzyskania wymaganego efektu robót.

Na etapie eksploatacji będą występować: pompy w przepompowni oraz szafki energetyczne i zestawy do monitoringu pracy przepompowni.

8) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia (patrz wyjaśnienie)*

Obszary Natura 2000.

Europejska Sieć Ekologiczna Natura 2000 jest przyjętym przez Unię Europejską systemem ochrony wybranych elementów przyrody, najcenniejszych z punktu widzenia całego kontynentu. Podstawę tworzenia systemu Natura 2000 stanowią: dyrektywa Rady 79/409/EWG z dnia 12 kwietnia 1979 roku w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (tzw. dyrektywa „ptasia”) oraz Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczej oraz dzikiej fauny i flory (tzw. Dyrektywa „Siedliskowa”).

Przy analizowaniu potencjalnego wpływu na obszary Natura 2000 uwzględniono Listę Rządową 2007, „Shadow List” 2004 i „Shadow List” 2006. Najbliżej położonymi obszarami chronionymi w ramach sieci Natura 2000 od inwestycji są:

